

DESCARBONIZACIÓN DE LA ÚLTIMA MILLA

Jaime Caballero. Ayuntamiento de Logroño Concejalía de Desarrollo Urbano Sostenible #CONAMA2022









Índice

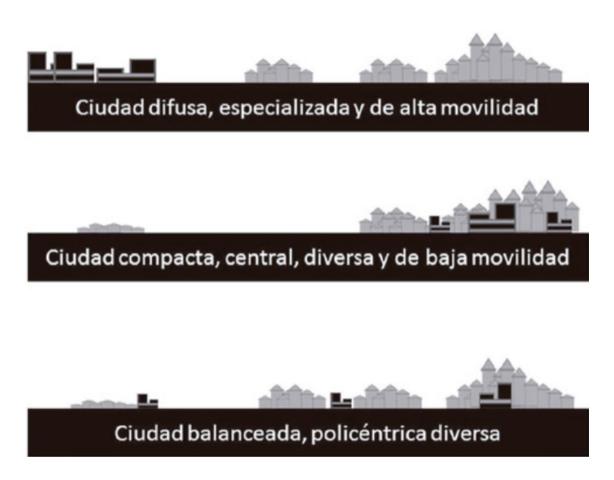
- **01** Nuevo Modelo de Ciudad
- **02** Nuevos servicios de entrega
- **03** Estrategias
- **04** Última Milla. Proyecto DECARBOMILE
- 05 Logística Sostenible







Modelo de Ciudad























































Logística en zonas peatonales













Entrega a domicilio















Gestión de estacionamientos de carga / descarga

Aumento de zonas reservadas en superficie

Sensorización de plazas y gestión de reservas

Aparcamiento de Necesidad: zonas de carga y descarga y de uso **mixto**, donde en un horario son exclusivas para vehículos comerciales, pero luego cualquier vehículo puede parar **15minutos**.







Reducción de viajes:Puntos de entrega / Smart Lockers











Pruebas piloto de reparto de última/primera milla

El Ayuntamiento encarga diseñar una plataforma para reunir el reparto de mercancías en el centro

Una asistencia técnica analizará el actual sistema y propondrá cómo organizar las entregas desde uno o varios puntos estratégicos

MALLUMBRERAS

secreto. Lo primero será un anilisis de la distribución de morcancias y las demondas especi ficas de tridica sobano que ocastena. Y, después, vendrá ol disoto de una plataforma urbana de entregas de los operadores en deade los que, Inego, realizar el reparto con vehiculos más pequeños y, a poder ser, más amipables con el medio arabiente informo en el que se bana la contratación de una asistencia téc nico mae desarrollo un modelo de plataforma urbana de distribu ide para Logrodo que ya está en

Se trata de que la citada plataforms attendo gran parte del cen-tro-de la ciudad, sotro todo la futura zona de bajos emisiones, que sharenci al contro histórico tal y como muestra el gráfico anexo que podris conflevar restriccio-nes a la circulación de vehículos en función de su clasificación por Irnitaciones según los unos, ho rationy actividades, con el objeto no solo de reducir emisiones sino de que disminuya el volumen de dichos vehiculos para gaar espacio para usos peatona les y orzus modius de movilidad

¿Qué se buscu? Que las entreges urbanas se organicen dendo o o vacios puntos estratégicos para determinados tipos de prolactos. En estos centros se faciitarian las operaciones de corgo y descarga de manera que se reluncion los aparexamientos ilogales, permittendo a la vez servicion de altrascemente eto terapo



Marcina de vehicados de reparto de proximidad exhibidos en una iniciativa principi en pro del a so de la biolobra. Aparesaria

Una única oferta que se está estudiando para desarrollar el plan

La licitación ha recubado, danante el piaza de presentación de ofectas, la propuesto de una único firma, que es Tema loabierto el sobre correspondisense a las criterios no cuantificables, gueda pendiente el de los exantificables. Si bien el trobajo que se plustes tiene gas abarone of menos la zona de bajos emisiones que se respective al lado. Logrenho anim no la tiene en marcino como tal aumque ha paeste medios pura limiter el trádico en una porte.



merciantes dontro de un fres.

Al separative las operaciones de descarge de las de recepción. por parte del comerciante, e ense so p'arden reolisar a lo largo-de-

rally control de stocks a los co- todo el dia y asi dejan de existir les facces paren.

Cuiles you be incidentar matienen que resolveres? ill trafaje gas entrogue of contrations finalmente designado deberá identificar las cargas que se moverán obritas.

cias e en condicionantes, así como los aspectos que influirio en las que caracterizar el espacio que no ways a utilizar corosia possible abigación, sus diregendones, los volúmenes de mercancias o ne conidados de los mismas -si profin, ha brá-de dineñar las á reas de manipulación, de estacionamien to de vehiculos de reporto, de desranga de marcancias...

en esa plataforma urbana tanto

an volumenes, como en frecuen-

El disorto de las rutas de requeo con los vehículos necesarios la definición de medies y planti Lacy la relación de costes sue lleva aporejada toda la operación serán otros contenidos que se

El Mercado de San Blas y el reparto de última milla en Logroño, bendecidos con 4 millones de euros

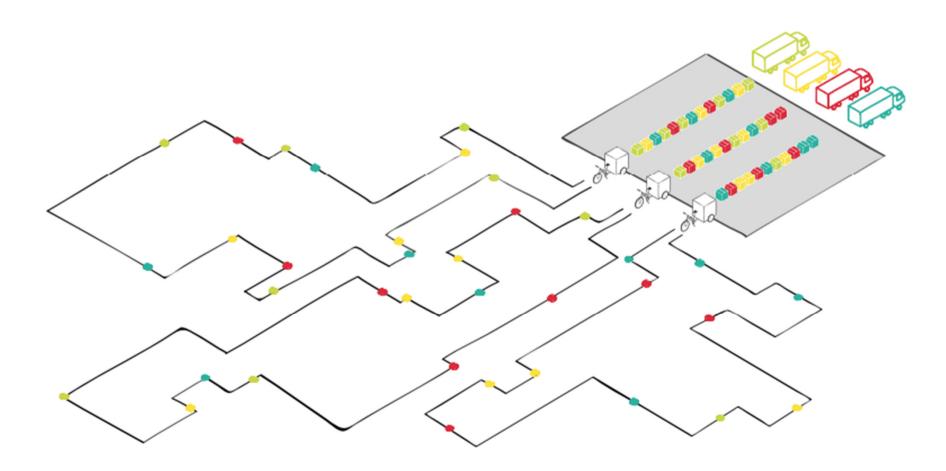
2) Implantación de un sistema de logística de última milla para el comercio local.

El reparto de última milla al comercio logroñes, en bici y vehículos 'eco'





Reducción de viajes: Consolidación de Mercancía





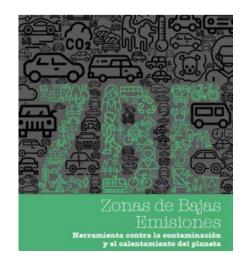


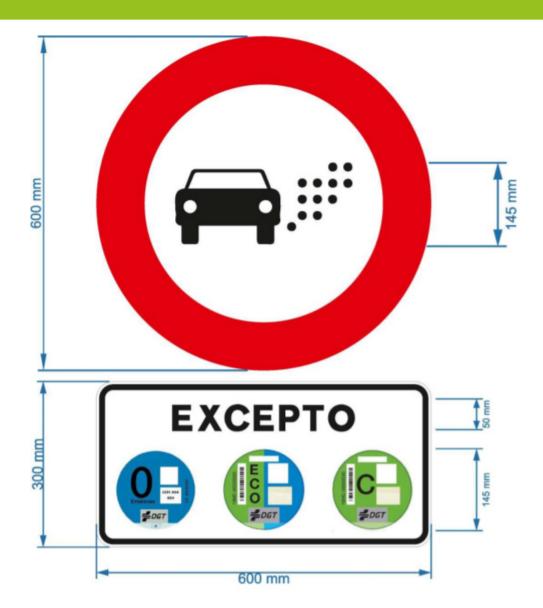




NORMATIVAS

¿¿ VAMOS DE CALLE O DE ETIQUETA ??



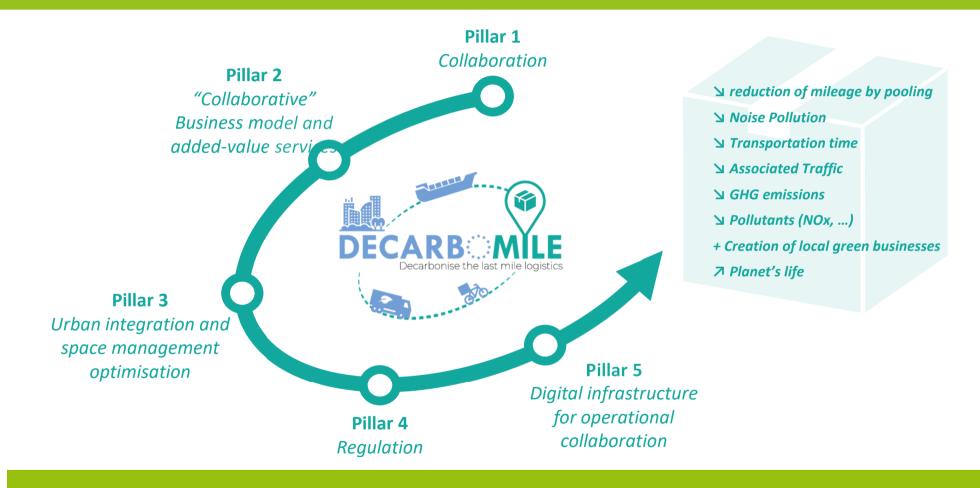








DECARBOMILE



Objetivo: Demostrar todo el potencial que tiene la logística de última milla para conseguir la reducción de emisiones establecidas por la Comunidad Europea



DECARBOMILE: consorcio de 30 entidades de 10 países

No.	Participant organisation in English	Acronym	Country
1	Interface Transport	IT	FR
2	Free Hanseatic City of Hamburg	HAM	DE
3	ITS World Congress	ITSHH	DE
4	Logroño Municipality	LĠN	ES
5	Nantes Municipality	NANTES	FR
6	Istanbul Metropolitan Area	IMM	TR
7	Tallinn Municipality	TLN	EE
8	Getafe Municipality	GETAFE	ES
9	Development agency of Getafe	GISA	ES
10	Sarajevo Canton	SJV	BA
11	Technical University of Hamburg	TUHH	DE
12	Copenhagen Business School	CBS	DK
13	Capillar IT	CAPIT	ES
14	Transmetrics	TMTX	BG
15	Genegis GI	GGI	IT
16	New Generation Sensors	NGS	IT
17	Ita Innova	ITA	ES
18	Institut Mines Télécom Atlantique	IMTA	FR
19	Sivas Cumhuriyet University	SCU	TR
20	Deutsche Post DHL	DPDHL	DE
21	Migros	MIGROS	TR
22	Les Triporteurs Nantais	TRI	FR
23	Training Centre for Wood and Construction	ÓHB	RF
24	Intelligent Parking	INT	ES
25	Logistics Initiative Hamburg	LIHH	DE
26	Union of Baltic Cities	UBC	PL
27	CARA European Cluster for mobility solutions	CARA	FR
28	ID4CAR	ID4CAR	FR
29	FlexiModal	FLEX	FR
30	Red de Ciudades por la Bicicleta	RCXB	ES
31	Euroquality	EQY	FR



DECARBOMILE: objetivos en infraestructuras

- •Desarrollar vehículos multimodales que serán probados en los diferentes Living Labs para verificar su adaptabilidad a los diferentes flujos de logística y diferentes circunstancias de cada una de las ciudades.
- Desarrollo de contenedores estándar para cago-bicis.



• Desarrollo de servicios complementarios como smart-lockers para incrementar la recogida en punto de entrega y reducir de este modo el volumen de reparto a domicilio.



DECARBOMILE: objetivos en gestión

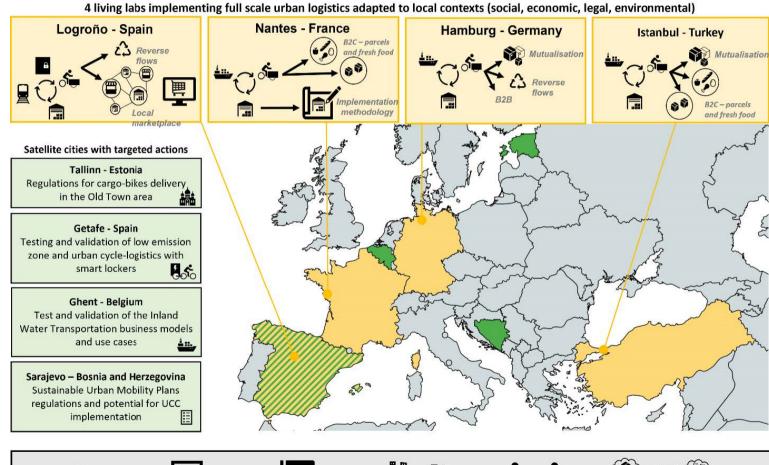
•Creación de modelos de integración social para la gestión de los HUBs con metodologías de cocreación de modelos de gobernanza y de gestión innovadores que permitan la integración de participantes locales, teniendo en cuenta las demandas y necesidades del contexto local.



- •Creación de una plataforma digital para interactuar con otras modalidades de transporte.
- Desarrollo de políticas
 públicas y regulaciones –
 locales y Europeas contando con
 participación ciudadana.



LIVING LABS





Social, economic, environmental impact assessment



EU regulatory framework (esp. SUMPs and SULPs)



Blueprints and replication guidebook for cities (EU and beyond)



Satellite cities to the project living labs for enhanced replicability



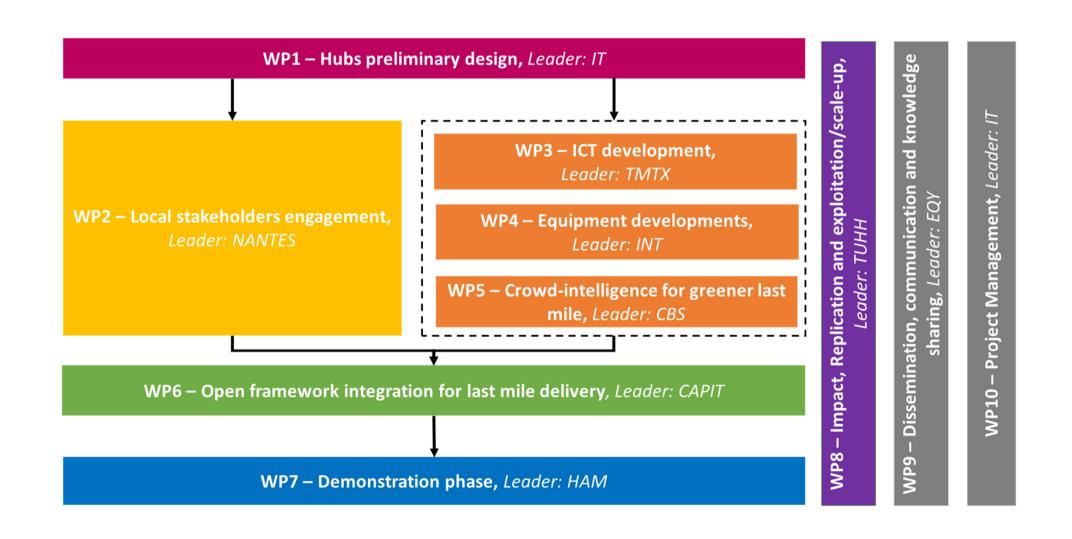
Co-creation workshops at EU-, national- and localscale



Multi-stakeholders networking at EU-, national- and local-scale



Fases del proyecto





Relevant Stakeholders

el proyecto integrará a todos los grupos de interés locales:

- Asociaciones vecinales / colectivos
- Federación de empresas
- Cámara de Comercio
- -Universidad

... y a todos los segmentos de la distribución:

- Bebidas hostelería,
- Cadena de Frio,
- Mensajería,
- Paquetería, etc...

y las características de cada uno de ellos en el contexto local







COMERCIO LOCAL VS E-COMMERCE

Primera Milla VS Última Milla

No es lo mismo favorecer la logística de **primera milla** - envío de comercio local o reparto de comercio local a domicilio - que la **última milla** del comercio electrónico.



Logística Sostenible

Modelo de Logística compatible con el resto de la vitalidad urbana; actividades, espacio y personas.

Modelo de Logística Descarbonizada

Modelo de Logística que mejore la calidad de vida y Convivencia en las ciudades Lograr condiciones de trabajo dignas para mantener un servicio de calidad.

La logística además de ser sostenible desde punto de vista ambiental también lo debe de ser desde punto de vista social y económico.



Logística Resiliente

Mejor adaptarnos a los cambios de forma anticipada y ordenada que esperar a cambios normativos que siempre son más traumáticos.

Los primeros en adaptarse a los cambios consiguen ventajas competitivas en el mercado.

PROTAGONIZA LA TRANSF®RMACIÓN

iGracias!

Jaime Caballero jcaballero@logrono.es



